

Bezpečnostní zásady a postup bednění - DOMINO

Bezpečnostní předpisy

Pro práci s bedněním platí vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a ČSN 73 8108.

Obecně

Jednotlivé panely, díly, betonářské lávky a jeřabové zavěšení je nutné před použitím důkladně přezkoušet. Zvláštní pozornost je třeba věnovat deformacím, trhlinám a zkorodovaným částem. Poškozené díly se nesmí používat. Oprava musí být provedena jen v místech, která jsou k tomu určena výrobcem. Díly, které nejsou schopny opravy, musí být neprodleně vyřazeny z dalšího používání. Bednění lze sestavovat ze země (podlahy) nebo jeho jednotlivé díly ze žebříku do výšky bednění 2,70 m. Při větších výškách bednění je nutné pro montáž dílů a jednotlivých prvků zhotovit buď pracovní lešení (plošiny) nebo využít betonářských lávek DG 85. V každém případě však bednění musí být zajištěno pomocí stabilizátorů RS nebo RSS. Po bednění je zakázáno lézt nebo jej využívat jako žebříku ! Před vlastní betonáží je nutné překontrolovat a utáhnout všechny zámky TRS případně závory DAR 80, matice a ostatní příslušenství.

Sestavování panelů DOMINA

Sestavovací hák pro DOMINO, č. výr. 066091, je dimenzován na zatížení 500 kg při úhlu zavěšení max. 60° a je určen výhradně pro transport jednotlivých panelů DOMINA nebo celých sestav DOMINA jeřábem. Tyto sestavovací háky lze použít v teplotním rozmezí od - 20°C do + 60°C. Panely a sestavy je možno přepravovat pouze ve svislé poloze (ne na plocho !). Před přepravou sestav je nutné přesvědčit se o tom, že jednotlivé panely sestavy jsou spolu pevně spojeny pomocí zámků DRS a závory DAR 80. Při přepravě panelů a sestav je nutné použít vždy dva háky. Háky nasazujeme na sestavu symetricky od osy a to tak, aby vzdálenost háků byla vždy menší než délka závěsných lan popř. řetězů. Závěsná lana nebo řetězky nesmí být zauzlovány, překřížené nebo vedené přes překážky. Nasazení a zaklesnutí sestavovacích háků je třeba před nadzvednutím břemene překontrolovat a během přepravy sledovat. Během přepravy je zakázáno pohybovat se nebo pobývat pod zavěšeným břemenem. Po usazení panelu nebo sestavy na určené místo je nutné nejdříve zajistit panel nebo sestavu ve svislé poloze pomocí stabilizátorů RS nebo RSS nebo spojením pomocí zámků DRS s již stabilizovanou částí. Teprve poté je možné odstranit sestavovací háky z panelů například prknem přímo z podlahy.

Upozornění

- Maximální množství bednění přepravovaného pomocí sestavovacích háků je omezeno na 40 m²
- Sestavovací háky jsou určeny pouze pro přepravu DOMINA
- Při odbedňování je zakázáno jednotlivé panely odtrhávat pomocí jeřábu
- Nepoužívejte poškozené nebo špatně fungující sestavovací háky
- Neshazujte sestavovací háky z výšky na podlahu

Přenášení panelů jeřábem

Je nutno dbát předpisů o bezpečnosti práce pod zavěšeným břemenem.

Pro transport prvků nízko nad zemí, srovnaných na plocho ve sloupci, (vyložení z automobilu a zpět, přeprava po stavbě) je určeno čtyřpramenné lano (č. výr. 044 630; 044750). Trny na koncích jednotlivých lan se prostrčí otvory v bocích rámu. V tomto případě je nutné zajistit panely proti vzájemnému posunutí tím, že skrz kotevní otvory se shora prostrčí táhla DW 15 opatřená maticí. Maximální množství bednění přepravovaného pomocí čtyřpramenného lana ve sloupci je omezeno na čtyři velkoplošné elementy při úhlu zavěšení max. 90°.

Přeprava automobilem

Při přepravě nákladním automobilem musí být jednotlivé elementy zajištěny proti posunutí pomocí přepravních vložek DW 20 (č. výr. 750 300). Tyto vložky se vkládají do kotevních otvorů v bednění z té strany, na které je překližka (předp. - element je na plocho překližkou nahoru). Jednotlivé sloupce takto zabezpečených panelů musí být zapáskovány nebo svázané drátem. Celý náklad musí být navíc zajištěn pomocí popruhů (č. výr. 051 250).

Fošnové podlahy a zábradlí

se provádí dle DIN 4420. Maximální vzdálenost mezi konzolami lešenářských lávek DG 85 je 2,00 m při uvažovaném provozním zatížení 150 kg/m². Po stranách a v čelech musí být tyto lávky opatřeny ochranným zábradlím proti zřícení osob. Podlaha musí být provedena z fošen o min. tl. 3,00 cm, max. délka volného konce je 25 cm. Zábradlí se provádí pomocí zábradlových držáků na lávce HSGP z fošen nebo prken.

Tlak čerstvého betonu

Při použití příložných vibrátorů je nutné dbát návodu použití jejich výrobce. Tlak čerstvého betonu na prvky DOMINO nesmí překročit 60 kN/m².

Stabilizátory s výložníky

se kotví k základové desce či podkladnímu betonu pomocí hmoždinek M20 (Hilti HKD M 20). K připevnění k podlaze slouží stabilizátorová patka RSS (výr. č. 028 090). Stabilizátory s výložníky se připojují k bednění DOMINO pomocí stabilizátorových hlav (výr. č. 023 660) . Potřebné počty stabilizátorů: k prvnímu prvku 2 kusy, ke každému dalšímu dle tabulky.

Vzdálenosti stabilizátorů pro stěnová bednění PERI

	výška bednění h (m)					
	3	4	5	6	7	8
max. vzd. stabilizátorů	4,50 (3,75)	3,35 (2,25)	2,65 (1,80)	2,15 ----	1,90 ----	1,70 ----
zatížení stabilizátoru [KN] při max. vzdálenosti	12,40	11,80	11,80	11,60	11,80	11,50
zatížení výložníků [KN] při max. vzdálenosti	2,60	2,80	2,70	2,60	2,80	3,10
x = vzdálenost hlavy od horní hrany bednění	1,00	1,20	1,50	1,80	2,00	2,00
y = vzdálenost patky od přední hrany bednění	1,30	1,70	2,10	2,40	3,00	3,50

Tyto maximální vzdálenosti platí pro stabilizátory RSS a RS 1000, hodnoty v závorkách platí pro stabilizátory RS. Hodnoty x a y je možno brát jako doporučené.

Zásady bednění

Nové bednění před prvním použitím ze všech stran nastříkat separačním olejem (např. PERI - Clean nebo PERI - Bio Clean).

Vždy začínat bednit od komplikovanějších míst jako jsou rohy, přesazení stěn, napojení stěny typu T , ... , a teprve potom pokračovat směrem ke středu stěny.

U všech rohů, přesazení stěn, napojení stěny typu T, ... , je nutné přihlížet ke tloušťce stěny; bývá rozhodující pro druh a umístění dorovnávacích prvků nebo hranolů na vnitřní nebo vnější straně.

Panely přesně **usadit** pomocí páčidla (**nelze** pomocí úderů **kladivem nebo palicí** neboť hrozí deformace rámu bednění)

Kotvit jen tolikrát, kolikrát je nezbytně nutné.

Neobsazené kotevní otvory je třeba před betonáží uzavřít pomocí PVC zátek 20 (č. výr. 030 290).

Po betonáži ihned ostříkat zadní stranu bednění vodou; tím se velmi zjednoduší čištění.

Při opakovaném použití je nutné ihned po odbednění, tedy ještě před čištěním, bednění nastříkat separačním olejem. Po očištění ještě jednou.